



Dato: 1. september 2023

## T I L L Æ G S K O M M I S S O R I U M

for

### en uafhængig task force om reder-, ejer- og forsikringsforholdene vedrørende Scandinavian Star

1. Den 12. maj 2021 indgik den tidligere regering (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne en aftale om at iværksætte en uvildig undersøgelse af reder-, ejer- og forsikringsforholdene vedrørende Scandinavian Star.

Det fremgår af kommissoriet af 12. maj 2021, at task forcen skal undersøge og klarlægge spørgsmål vedrørende reder-, ejer- og forsikringsforholdene omkring Scandinavian Star, og at task forcen i forbindelse med sin undersøgelse kan komme ind på følgende:

- Ejerskabet af skibet på tidspunktet for branden og de nærmere vilkår for overdragelsen af skibet forud for branden, herunder finansieringen og registreringen;
- Skibets reder- og forsikringsforhold på tidspunktet for branden samt fastsættelse, udbetaling og fordeling af forsikringssummen i forlængelse af branden;
- Omstændigheder, der kan danne grundlag for mistanke om en sammenhæng mellem reder-, ejer- og forsikringsforholdene omkring Scandinavian Star og selve brandstiftelsen på skibet.

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

T +45 7226 8400

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

Det fremgår endvidere af kommissoriet, at task forcen har et bredt mandat til at belyse også andre spørgsmål vedrørende reder-, ejer- og forsikringsforholdene end de nævnte, herunder til at fremdrage og undersøge relevante nye forhold vedrørende branden mv.

**2.** I tillæg til kommissoriet af 12. maj 2021 er regeringen (Socialdemokratiet, Venstre og Moderaterne), Socialistisk Folkeparti, Liberal Alliance, Danmarksdemokraterne, Det Konservative Folkeparti, Enhedslisten, Radikale Venstre, Alternativet, Dansk Folkeparti og Nye Borgerlige efter indstilling fra task forcens politiske følgegruppe blevet enige om at udvide task forcens kommissorium til også at omfatte en brandteknisk undersøgelse af et hydraulikolierør på skibet Scandinavian Star. Dette skal ses i lyset af, at der af overlevende og pårørende grupper samt i offentligheden har været rejst bekymringer om, hvorvidt det pågældende hydraulikolierør er blevet skilt ad og bøjet med det formål at tilføre brandbart materiale.

Udvidelsen af kommissoriet vil omfatte en forundersøgelse, baseret på eksisterende brandtekniske undersøgelser, med henblik på at vurdere, om der kan foretages nye relevante undersøgelseskridt, som ikke har været foretaget før, eller som ikke hidtil har været teknologisk mulige.

Task forcens undersøgelse vil med det udvidede kommissorium forudsætte kompetencer af brandteknisk karakter, som falder uden for de nuværende medlemmers ekspertområde. Task forcen vil dog inden for rammerne af tillægskommissoriet kunne gøre brug af eksterne eksperter til brug for denne udvidelse. Det vurderes på den baggrund, at tillægskommissoriet ikke giver anledning til, at der udpeges nye medlemmer til task forcen.

Udvidelsen af kommissoriet er navnlig begrundet i bredere, samfundsmæssige hensyn, herunder hensynet til overlevende og pårørende.

**3.** Aftaleparterne er desuden blevet enige om at udvide kommissoriet til at omfatte en undersøgelse af forhold vedrørende Søfartsstyrelsens rolle i sagen om Scandinavian Star, idet aftaleparterne er enige om vigtigheden af, at sagen om den tragiske brand om bord på Scandinavian Star bliver undersøgt til bunds.

Udvidelsen af kommissoriet vil – i forlængelse af den af Erhvervsministeriet iværksatte eksterne undersøgelse vedrørende Søfartsstyrelsens rolle i Scandinavian Star-sagen – omfatte en undersøgelse af spørgsmålet om, hvad en

inspektør fra Søfartsstyrelsen må antages at ville kunne have observeret under en havnestatskontrol, hvorvidt disse observationer efter de dagældende regler må antages at ville have afsløret mangler, der ville have medført påbud eller restriktioner, samt spørgsmålet om, hvorvidt det på baggrund heraf kan sandsynliggøres, at gennemførelsen af en havnestatskontrol ville have påvirket hændelsesforløbet.

Udvidelsen af kommissoriet vil tillige omfatte en undersøgelse af den fortrolighedsstempling, som en ministersag om Granskningsudvalgets rapport fra januar 1991 fik.

Det bemærkes, at myndighederne ikke er bundet af de konklusioner, som task forcen måtte komme frem til, herunder heller ikke i erstatningsretlig henseende, da sådanne spørgsmål afgøres af domstolene.

Det bemærkes desuden, at Erhvervsministeriet, herunder Søfartsstyrelsen, vil samarbejde fuldt ud om en undersøgelse af disse spørgsmål, herunder ved fortsat at stille alt relevant materiale til rådighed for Task Forcen.

4. Udvidelsen af task forcens kommissorium vil indebære, at task forcens arbejde ikke vil kunne afsluttes inden for den tidshorisont, som fremgår af kommissoriet af 21. maj 2021. Task forcen anmodes på denne baggrund om at færdiggøre sit arbejde inden udgangen af 1. kvartal 2024. Task forcen afgiver ved afslutningen af sit arbejde en redegørelse for undersøgelsen og dens resultater, der skal være udfærdiget på en sådan måde, at den er egnet til offentliggørelse. Task forcen anmodes dog om at afgive en redegørelse for status for sin undersøgelse i løbet af 2. halvår 2023.

5. Udgifterne knyttet til task forcen og dens sekretariat afholdes fortsat af Justitsministeriet. Det skønnes på et foreløbigt og usikkert grundlag, at de yderligere udgifter til task forcen vil udgøre i omegnen af 5-6 mio. kr.