

Affaletetekst

# Kilometerbaseret vejafgift for lastbiler

Den grønne omstilling af vejgodstransporten er et vigtigt og nødvendigt skridt på vejen til realisering af klimalovens mål om 70 pct. drivhusgasreduktion i 2030 og klimaneutralitet i 2050.

Med en ny kilometerbaseret vejafgift betaler lastbilerne afgift efter, hvor meget CO<sub>2</sub> der udledes fra kørslen. Grønne lastbiler betaler derfor mindre i vejafgift end tilsvarende konventionelle lastbiler.

Samlet set skønnes aftalen at reducere CO<sub>2</sub>-udledningen med ca. 0,3 mio. ton i 2025 og ca. 0,4 mio. ton i 2030.

En kilometerbaseret vejafgift indebærer ikke alene incitamenter til den grønne omstilling af den tunge vejtransport, men indebærer også en mere præcis beskætning af lastbiltrafikkens andre påvirkninger af omgivelserne, herunder slid på vejnettet, ulykker, støj, luftforurening og bidrag til trængsel.

Regeringen (Socialdemokratiet, Venstre og Moderaterne), Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Radikale Venstre og Alternativet er på den baggrund enige om, at der skal indføres en kilometerbaseret vejafgift, den kan fremme den grønne omstilling. Vejafgiften vil blive implementeret, som beskrevet i bilag 1.

Derudover er aftalepartierne enige om, at der gennemføres en ændring i de nationale regler om vægt og dimensionering af lastbiler i vejgodstransporten. Det indebærer effektivisering af vejgodstransporten til glæde for transporterhvervet og bidrager med CO<sub>2</sub>-reduktioner og mindsker samtidig de erhvervsøkonomiske omkostninger.

Særligt den kilometerbaserede vejafgift er forbundet med implementeringstid. Aftalepartierne er derfor enige om, at partierne vil mødes halvårligt i Skatteministeriet for at gøre status og se på rammerne for implementeringen af vejafgiften mv., herunder om der er behov for justeringer.

Ændringen i vægt og dimensioneringsbestemmelserne indebærer udformning af ny regulering af erhvervet. Aftalepartierne er enige om at mødes i Transportministeriet med henblik på at drøfte forslaget til ny regulering, når dette ligger klar.

Aftalepartierne forpligter sig til at stemme for de lovforslag og bevillingsmæssige hjemler, der udmønter aftalens indhold.

\*\*\*

## Bilag 1. Model for kilometerbaseret vejafgift

Aftalepartierne er enige om, at en kilometerbaseret skal indeholde følgende elementer:

### CO<sub>2</sub>-differentiering af vejafgiften

Det følger af de EU-retlige rammer for vejafgifter, at vejafgiften skal differentieres efter lastbilernes CO<sub>2</sub>-udledning. Partierne er enige om en maksimal differentiering inden for disse rammer.

### Miljøzoner

Der er i dag etableret miljøzoner i København/Frederiksberg, Odense, Aarhus og Aalborg. Partierne er enige om at forhøje afgiftssatsen for kørsel i de byområder, der i dag er omfattet af miljøzoner. Således bliver det 50 pct. dyrere at køre i miljøzonerne end på det øvrige vejnet.

### Omfattede køretøjer

Partierne er enige om, at den nye vejafgiftsordning vil omfatte lastbiler og vogntog (lastbiler med påhængs- eller sættevogn) til godstransport med en tilladt totalvægt på 12 ton og derover. Samtidig er partierne enige om at fritage de samme køretøjer, som i dag er fritaget for vejbenyttelsesafgift, i medfør af Vejbenyttelsesafgiftsloven § 11.

Partierne er endvidere enige om, at lastbiler med en tilladt totalvægt mellem 3,5 og 12 ton til godstransport skal omfattes af vejafgiftsordningen fra 1. januar 2027. Aftalepartierne er enige om, at fra samme dato vil lastbilerne i denne vægtkategori skulle betale vægtafgift efter samme skala, som lastbiler, der i dag er omfattet af vejbenyttelsesafgiften svarende til EU-minimumssatser. Ændringen i vægtafgiften for lastbilerne i denne vægtkategori har virkning fra og med første afgiftsperiode for det enkelte køretøj fra den 1. januar 2027.

### Omfattet vejnet

Partierne er enige om, at det afgiftspålagte vejnet i en periode på tre år regnet fra 1. januar 2025 omfatter ca. 10.900 km., som inkluderer størstedelen af statsvejnettet og dele af det kommunale vejnet. Fra 1. januar 2028 udvides det afgiftspligtige vejnet til at omfatte hele det offentlige vejnet, der har en udstrækning på i alt ca. 75.000 km.

### Afgiftsstruktur

Den overordnede afgiftsstruktur følger af de EU-retlige rammer for vejafgifter. Afgiften vil således blive differentieret efter lastbilernes CO<sub>2</sub>-udledning i form af deres såkaldte CO<sub>2</sub>-emissionsklasser. Inddelingen af lastbiler i CO<sub>2</sub>-emissionsklasser følger af de EU-retlige rammer, der også indebærer differentiering efter lastbilernes højeste tekniske tilladte totalvægt.

Aftalepartierne er enige om følgende afgiftsstruktur for 2025-2027, der fremgår af tabel 1. Satserne for lastbiler mellem 3,5 og 12 ton vil først være gældende fra 1. januar 2027.

**Tabel 1. Satsstruktur 2025-2027**

Kr./km (2023-niveau)	3,5-12 ton		12-18 ton		18-32 ton		Over 32 ton	
	Øvrig	Miljø-zone	Øvrig	Miljø-zone	Øvrig	Miljø-zone	Øvrig	Miljø-zone
CO <sub>2</sub> -emissionsklasse 1	0,84	1,25	0,91	1,36	1,02	1,52	1,09	1,64
CO <sub>2</sub> -emissionsklasse 2	0,74	1,11	0,81	1,22	0,91	1,37	0,99	1,48
CO <sub>2</sub> -emissionsklasse 3	0,64	0,96	0,71	1,06	0,80	1,21	0,88	1,31
CO <sub>2</sub> -emissionsklasse 4	0,43	0,65	0,47	0,71	0,53	0,80	0,57	0,86
CO <sub>2</sub> -emissionsklasse 5	0,16	0,24	0,16	0,24	0,16	0,24	0,16	0,24

Anm.: Satserne er tilbagediskonteret fra 2030 til 2023-niveau.

Affalepartierne er derudover enige om, at satserne øges fra 2028 i forbindelse med udvidelsen af vejnettet og det aftalte finansieringsbidrag, hvorefter satsstrukturen bliver, som i tabel 2.

**Tabel 2. Satsstruktur 2028 og frem**

Kr./km (2023-niveau)	3,5-12 ton		12-18 ton		18-32 ton		Over 32 ton	
	Øvrig	Miljø-zone	Øvrig	Miljø-zone	Øvrig	Miljø-zone	Øvrig	Miljø-zone
CO <sub>2</sub> -emissionsklasse 1	1,04	1,56	1,11	1,67	1,22	1,83	1,30	1,95
CO <sub>2</sub> -emissionsklasse 2	0,91	1,37	0,99	1,48	1,09	1,63	1,16	1,74
CO <sub>2</sub> -emissionsklasse 3	0,79	1,18	0,85	1,28	0,95	1,42	1,02	1,53
CO <sub>2</sub> -emissionsklasse 4	0,54	0,80	0,58	0,87	0,64	0,96	0,67	1,01
CO <sub>2</sub> -emissionsklasse 5	0,21	0,32	0,21	0,32	0,21	0,32	0,21	0,32

Anm.: Satserne er tilbagediskonteret fra 2030 til 2023-niveau.

### Disponering af provenuet fra en kilometerbaseret vejafgift

De provenumæssige konsekvenser af vejafgiften samt disponeringen heraf fremgår af tabel 3.

**Tabel 3. Provenumæssige konsekvenser**

Mio. kr. (2023-niveau)	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Umiddelbart provenu	-	-	2.500	2.475	2.500	3.725	3.650	3.575
Efter adfærd og tilbageløb	-	-	1.525	1.475	1.425	2.075	2.000	1.925
Udgifter til vejslid mv.	-	-	-200	-225	-225	-225	-225	-225
Afskaffelse af vejbenyttelsesafgift	-	-	-425	-425	-400	-400	-375	-375
Administrative omkostninger	-	-	-275	-274	-274	-280	-280	-280
Midler til grøn omstilling af vejgodstransporten	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10
<b>Samlet finansieringsbidrag til Aftale om Grøn omstilling af vejtransporten</b>	<b>-10</b>	<b>-10</b>	<b>600</b>	<b>550</b>	<b>525</b>	<b>1.175</b>	<b>1.100</b>	<b>1.050</b>

---

Anm.: I provent efter adfærd og tilbageløb er medregnet mindreprovenu som følge af lavere vægtafgift for lastbiler mellem 3,5-12 ton. Udgifterne til vejslid mv. følger af den besluttede optimering af den nationale vægt og dimensionsregulering. Afvigelser i summen skyldes afrundinger.  
Kilde: Egne beregninger.

Proventet fra vejafgiften er således disponeret til at finansiere offentlige merudgifter til vejslid mv. som følge af initiativer om effektivisering af vejgodstransporten, mindreprovenu som følge af afskaffelse af vejbenyttelsesafgiften samt administrative omkostninger ved en kilometerbaseret vejafgift. Derudover afsættes der 10 mio. kr. årligt til grøn omstilling af vejgodstransporten. Samtidig udgør afgiften et finansieringsbidrag til *Aftale om Grøn omstilling af vejtransport* på ca. 0,5 mia. kr. årligt i 2025-2027 og ca. 1 mia. kr. fra 2028 og frem, som forudsat med aftalen.

### **Administration af ordningen**

Partierne er enige om, at opgaven med implementering, herunder udvikling og indkøb af udstyr samt den efterfølgende drift af vejafgiftsordningen, herunder beregning, opkrævning og kontrol af afgiften, placeres hos Sund & Bælt.

### **Ikrafttrædelse**

En ny kilometerbaseret vejafgift træder i kraft den 1. januar 2025. Samtidig træder Danmark ud af samarbejdet om den eksisterende vejbenyttelsesafgift for lastbiler (Eurovignetten).