

Aftale om udmøntning af omstillingsstøtten fra Grøn skattereform for industri mv.

19. marts 2024

Aftale mellem

Regeringen (Socialdemokratiet, Venstre og Moderaterne), Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre
og Det Konservative Folkeparti

Med *Aftale om Grøn skattereform for industri mv. af 22. juni 2022* blev partierne enige om at indføre en ny og ambitiøs CO₂-afgift, som skal indføres fra 2025 frem mod 2030. Den langsigtede beslutning om den nye CO₂-afgift skaber forudsigelige rammevilkår, og giver virksomhederne incitament og tid til at omstille sig. Det er dog samtidigt afgørende at understøtte den grønne omstilling af de virksomheder, der rammes hårdst af CO₂-afgiften, i en overgangsperiode.

Med *Aftale om Grøn skattereform for industri mv.* blev aftalepartierne derfor enige om at indføre et vindue for investeringer i grøn omstilling til industrien og erhvervslivet herunder, at der frem mod 2030 skal afsættes ca. 2 mia. kr. til omstillingsstøtte målrettet virksomheder, der har sværest ved at omstille sig. Omstillingsstøtten skal hjælpe virksomhederne i en overgangsperiode, men med krav til virksomhederne, herunder at virksomhederne gennemfører et klimasyn.

Med denne aftale fastlægges rammerne for udmøntning af omstillingsstøtten fra *Grøn skattereform for industri mv.*, herunder målgruppe, støttetype, indretning af støtteordninger samt krav om klimasyn for at modtage støtte.

Støttetype

Aftalepartierne ønsker, at omstillingsstøtten skal gives på baggrund af konkret teknisk omstilling. Herved vil omstillingsstøtten bidrage med yderligere CO₂-reduktioner.

Aftalepartierne ønsker at understøtte de forskellige tekniske omstillingsmuligheder, som virksomheder i industrien og erhvervslivet har. For nogle virksomheder er investeringsomkostningen den primære barriere for omstilling, mens driftsomkostningen er den primære barriere for andre virksomheders omstilling.

Aftalepartierne noterer sig, at CO₂-afgiften kan ramme landdistrikter og øer. Det gælder især de danske øer, hvor man er afhængig af en færge. Disse færger rammes af krav fra blandt andet *Grøn skattereform for industri mv.*, når den nye CO₂-afgift indføres fra 2025-2030.

I det lys er aftalepartierne enige om følgende:

- De knap 2 mia. kr. afsat til omstillingsstøtte udmøntes som en kombination af investeringsstøtte (910 mio. kr.) og driftsstøtte (1.000 mio. kr.). Den samlede ramme til omstillingsstøtte inkluderer merprovenu som følge af den konkrete udmøntning af CO₂-afgiften på i alt skønnet 70 mio. kr. i 2025-2030. Jf. *Aftale om Grøn skattereform for industri mv.* afholdes de administrative omkostninger inden for de afsatte midler.
- Investeringsstøtten afsættes i perioden 2025-2029, mens driftsstøtten afsættes i perioden 2025-2034.
- Der afsættes 85 mio. kr. fra omstillingsstøtten til støtte til indenrigsfærger omfattet af udligningsloven i 2025-2029. Der tages separat stilling til udmøntning af disse midler på baggrund af et oplæg fra regeringen.
- Der tages stilling til udmøntning af de målrettede puljer til støtte til henholdsvis gartnerier og fiskerierhvervet på baggrund af separate oplæg fra regeringen.

Målgruppe

Aftalepartierne er enige om følgende:

- Målgruppen for omstillingsstøtten afgrænses til CO₂-intensive virksomheder inden for almindelig proces, raffinaderier, indenrigssøfart, mineralogiske processer mv. og Nordsø. Fiskeforarbejdningsindustrien hører under almindelig proces og omfattes, så vidt det er muligt under EU's statsstøtteregele, i målgruppen.

- Målgruppen for investeringsstøtte afgrænses til virksomheder, der har en gennemsnitlig stigning i afgiftstrykket baseret på historisk udledningsniveau pr. kr. i bruttoværditilvækst svarende til over 100 ton CO₂e pr. mio. kr. i bruttoværditilvækst
- Målgruppen for driftsstøtte afgrænses til virksomheder, der har en gennemsnitlig stigning i afgiftstrykket baseret på historisk udledningsniveau pr. kr. i bruttoværditilvækst svarende til over 250 ton CO₂e pr. mio. kr. i bruttoværditilvækst.
- I fastlæggelsen af målgruppen vil der blive taget højde for at undgå, at virksomheder med meget små udledninger og dermed en relativt lille absolut stigning i afgiftsbetaling indgår i målgruppen.

Aftalepartierne noterer sig, at de fleste brancher i målgruppen for omstillingsstøtten er omfattet af BAT-konklusioner, der angiver EU-miljøkrav, som skal lægges til grund for virksomhedernes miljøgodkendelser. Aftalepartierne noterer sig dertil, at det typisk er de store produktionsvirksomheder i brancherne, der er omfattet af BAT-konklusioner, ligesom det også typisk er de store produktionsvirksomheder, der er særligt CO₂-intensive.

Aftalepartierne ønsker, at der er en bred interesse blandt målgruppen for at anvende omstillingsstøtteordningerne, og at aftalekredsen løbende får en status på afløbet, som minimum én gang om året. Aftalepartierne noterer sig, at det største tilsagnsbeløb fra Erhvervspuljen til ét enkelt projekt fra én enkelt ansøgende virksomhed aktuelt er ca. 50 mio. kr. og at gruppefritagelsesforordningen sætter et loft over, hvor meget en enkelt ansøger maksimalt kan få i tilskud i investeringsstøtten.

Indretning af støtteordninger

Aftalepartierne er enige om følgende:

- Driftsstøtten udmøntes som udbud, hvor virksomhederne bl.a. vil skulle konkurrere på CO₂e-reduktioner pr. støttekrone. Støttesats ved driftsstøtten afhænger derfor af, hvilke virksomheder, der vinder udbud. Virksomhederne vil maksimalt kunne få dækket meromkostningerne ved den konkrete omstilling i støtte.
- Investeringsstøtten tildes efter et først-til-mølle-princip. Støttesatsen vil ligge på 30-60 pct. af investeringsomkostningen ved et CO₂e-reducerende tiltag afhængigt af virksomhedens størrelse, hvor de laveste støttesatser i spændet kan ydes til store virksomheder og de højeste støttesatser i spændet kan ydes til små virksomheder, i henhold til de fastsatte regler i statsstøtteregelsættet i gruppefritagelsesforordningen. Investeringsstøtten vil udmøntes inden for det eksisterende setup af Erhvervspuljen.

Der tages forbehold for, at driftsstøtteordningen skal godkendes af EU-Kommissionen, før den kan træde i kraft.

Skønnet effekt af omstillingsstøtten

Økonomisk fordeling af midler og CO ₂ -effekt for omstillingsstøtten										
	Afsatte midler (mio. kr.)								Skønnet CO ₂ -reduktion (mio. ton CO ₂ e)	
	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031-2034	Total	2025	2030
Omstillingsstøtte	135	153	302	378	442	100	400 (100 årligt)	1.910	0,10	0,10
<i>Heraf investeringsstøtte</i>	35	53	202	278	342	-	-	910	0,05	0,05
<i>Heraf driftsstøtte</i>	100	100	100	100	100	100	400 (100 årligt)	1.000	0,05	0,05

Anm.: Alle beregninger er forbundet med meget stor usikkerhed. CO₂-effekter er afrundet til nærmeste 10.000 ton. Afsatte midler er inklusive administration af ordningerne, herunder design og implementering, inden ordningerne træder i kraft. Investeringsstøtten afsættes i perioden 2025-2029 mens driftsstøtten afsættes i 2025-2034. Skønnet CO₂-effekt af de 85 mio. kr. afsat til støtte til indenrigsfærger omfattet af udligningsloven i 2025-2029 er ikke medregnet i beregningen, da der tages separat stilling til udmøntning af disse midler. Det bemærkes, at skønnet CO₂-effekt ikke anses som et bindende opfyldningsmål.

Kilde: Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet

Aftalens karakter

Aftalen har karakter af en stemmeaftale, hvor aftalepartierne forpligter sig til at stemme for de bevillingsmæssige hjemler og eventuelle lovforslag, der udmønter aftalens indhold. Der etableres ingen nye forligsbindinger med aftalen. Den aftalte model for omstillingsstøtten implementeres ved bekendtgørelser.