

København 23.01.2024

## OPSUMMERING AF SPØRGETIME MED STATSMINISTEREN

### Kontekst

Hver anden tirsdag afholdes der spørgetime med statsministeren i folketingsalen, hvor hun skal svare på spørgsmål fra alle partilederne. Spørgetimen denne tirsdag var kort, og bar præg af en lang række fraværende partiledere fra Danmarksdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti og Alternativet.

### Materialer

- Du kan se spørgetimen igen, og streame det her:  
<https://www.ft.dk/Aktuelt/webtv/video/20231/salen/47.aspx>

### Væsentlige nedslagspunkter

Der blev stillet spørgsmål ind til Regeringens visioner om den nye ældrereform, holdningen til yderligere sanktioner mod Rusland, stigningen i billetpriser på kollektiv transport og slutteligt Regeringens klimaambitioner.

### Referat af pressemøde

Statsministeren indleder med en redegørelse, hvor hun først og fremmest fokuserer på Nordic Waste sagen. Her kritiserer hun Nordic Wastes mangel på samfundsansvar grundet konkursbegæringen, og mener at det er 'foreneren der betaler'. Statsministeren kommenterer også på situationen i Det Røde Hav, hvor der Regeringen har indstillet til at sende en dansk fregat til området. Herudover fokus på Ukraine, og deres manglede ressourcer.

### Alex Vanopslagh (LA)

Fokuserer på ældrereform og honorerer for mere valgfrihed, selvbestemmelse, færre tilsyn og friere plejehjem. Kan man forvente at regeringen præsenterer løsninger, der giver ældre mere medbestemmelse ift. hvilken mad, de kan få? Og kan man lave tilkøbsløsninger på plejehjem, der ikke rammer socialt skævt?

Statsministeren:  
Ser positivt på det.

### Søren Pape Poulsen (K)

Fokuserer på den russiske ortodokse kirke og Regeringens sanktioner overfor dem. Hvorfor begrænser man ikke Ruslands pengestrømme ind til Danmark?

Statsministeren:

Danmark vil have hårdest mulige sanktioner i EU-kredsen. Det bedste er at gå samlet fra EU – og det er også anbefalingen at gøre ift. konkret de russiske ortodokse kirker.

### Pelle Dragsted (Ø)

Fokuserer på stigningen i billetpriserne på offentlig transport. Det gør særligt ondt på lavindkomstgrupper. Er statsministeren enig med Transportministeren i, at nedsættelse af priser på kollektiv transport går ud over, hvorvidt danskerne fravælger cyklen? F.eks. har Tyskland formået at få folk tilbage på den kollektive transport med Tysklands-billetten. Vil Statsministeren indføre en Danmarks-billet for 350-400 kr.?

Statsministeren:

Særligt optaget af at den kollektive transport er med til at sikre, at unge mennesker kan tage en uddannelse. Ærgre sig over prisstigningerne og har derfor også lagt pengene ind i Finansloven til at styrke den kollektive transport. Man skal dog tænke det anderledes, når det handler om kollektiv transport i yderområderne.

Mht. Danmarks-billet, vil Statsministeren gerne overveje de udenlandske erfaringer. Delebiler og øvrig samkørsel kan også være en løsning.

Martin Lidegaard (RV)

Fokuserer på klimasikring af Danmark og forebyggelse af klimaforandringer. Det handler ikke bare om klimapolitik men også om sikkerhedspolitik. Kritiserer Regeringen for at mangle klimaambitioner og for ikke at beregne opfyldelsen af klimamålene i 2030 (men derimod kun i 2025).

Statsministeren:

Danmark kommer til at leve op til 2025 og 2030-målsætningerne. Vi er frontløbere på klimahandling blandt alle lande i hele verden. Det er en stor sejr.